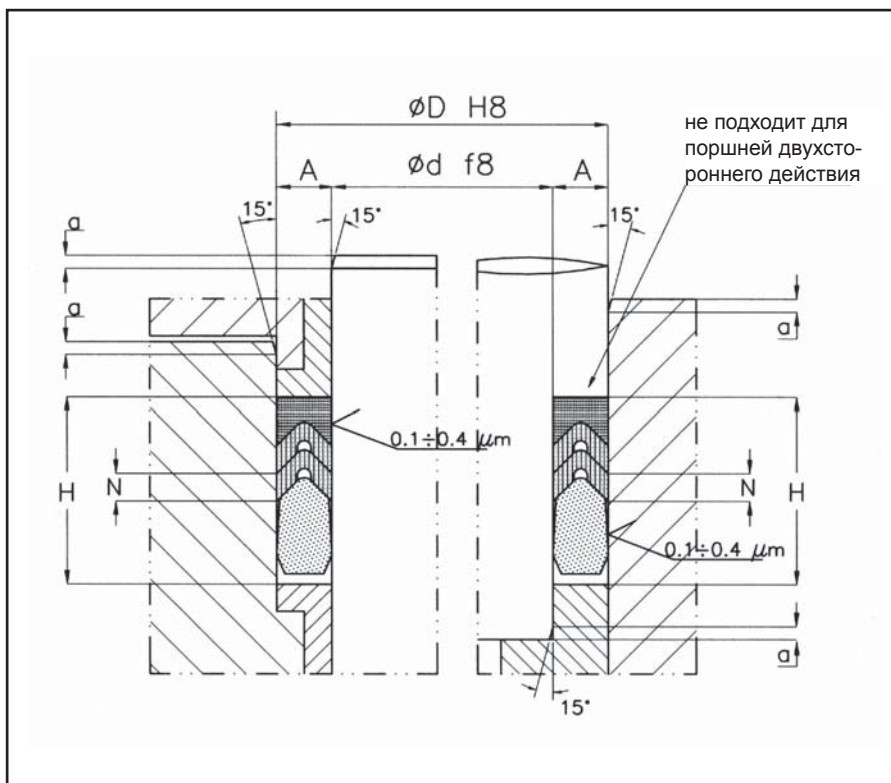




Классическое гидравлическое уплотнение для прямолинейного движения, применяемое как для масляных, так и для водных гидравлических систем. Симметричный профиль позволяет использовать тип SG в качестве уплотнения штоков и поршней при рабочих давлениях до 350 бар.

Рекомендуется применять для поршней одностороннего действия.

Комплекты состоят из:

- Одного упругого нажимного кольца сделанного из эластомера характерного зеленого цвета, имеющего оптимальные механические свойства. Круговое рельефное кольцо, работает в качестве упругого элемента, оптимизирующего необходимый осевой преднатяг уплотнительного комплекта.
- Одной или более манжет V-образной формы из текстиле-резиновых слоев, которые при их производстве особым методом скручиваются и позже вулканизуются в стальных формах, что обеспечивает максимальную износостойкость во время работы.
- Одного опорного кольца, сделанного обычно из резины и специального волокна - **кевлара**. Эта новая комбинация обеспечивает очень высокую антиэкструзионную стойкость и механическую прочность.

Carcotex/SG предлагает следующие преимущества:

- Весь комплект в канавке уложен как "плавающий" с осевым люфтом, что обеспечивает равномерное трение (важно например, на прессах с несколькими плунжерами для предотвращения их перекоса).
- С помощью радиального преднатяга упругого уплотнительного кольца достигается оптимальный уплотнительный эффект как при низком давлении, так и при рабочих отклонениях штока.
- Легкий монтажа места с постоянной (нерегулируемой) высотой канавки..
- Отсутствие сложных регулировочных и наладочных работ, которые обычно проводятся у обычных шевронных уплотнительных комплектов.

(Предупреждение - необходимо соблюдать принципы монтажа - см. стр. 5.1.9)

Комплекты **Carcotex/SG** могут поставляться с цельными (стандарт) или разъемными (SPLIT) кольцами и манжетами.

МАТЕРИАЛЫ

Все уплотнения **Carcotex/SG** обычно поставляются из следующих материалов, упрочненных тканью:

- **NBR (S800)**
- **H-NBR (HT700)**
- **FPM (Z400)**

В смеси равномерно распределен тефлоновый порошок (TPFE), что снижает трение и повышает износостойкость, а значит и долговечность.

Для дополнительного снижения трения (особенно у водной гидравлики) и для повышения скорости скольжения (до 3 м/с) возможно по желанию клиента поставлять уплотнение с дополнительным напылением Carcofion для динамически нагруженных поверхностей (внешний или внутренний диаметр).

Для заказа уплотнения с напылением Carcofion изменится код материала на **S820, HT720 или Z420**.

УСЛОВИЯ РАБОТЫ*

Давление	до 350 бар
Температура	NBR / ткань: (S 800) -40 до +120 °C H-NBR/ ткань: (HT 700) -40 до +170°C FPM / ткань: (Z 400) -30 до +200°C
Скорость	0,1 - 1,0 м/с

* Максимальные величины нельзя совмещать одновременно, т.к. они непосредственно зависят друг от друга и могут еще подвергаться влиянию дополнительных факторов. При необходимости воспользуйтесь нашей технической консультацией.

ДОПУСКИ ПОСАДОЧНЫХ КАНАВОК

$\varnothing d$	мин. f8
$\varnothing D$	H8
H **	до $\varnothing 500$ 0/+0,25 свыше $\varnothing 500$ 0/+0,4
Посадка	H8 / f8

** Действительно лишь для постоянной высоты канавки. У регулируемых канавок эта проблема отсутствует.

ШЕРОХОВАТОСТЬ ПОВЕРХНОСТИ

Скользкие поверхности	Ra 0,1 - 0,4 μm
Статические поверхности	Ra 1,6 max.
Торцевые поверхности	Ra 3,2 max.

Монтажная фаска 15°						
A	10	12,5	15	20	25	30
a	5,5	6,5	8	10	12,5	15

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДИАМЕТРЫ УПЛОТНЕНИЙ:

d (мм)	A (мм)	(1+0+1)		Стандартное исполнение (1+1+1)		Стандартное исполнение (1+2+1)		(1+3+1)		+N
		H min	H max	H min	H max	H min	H max	H min	H max	
100-170	12,5	25,7	30,8	30,9	37,5	37,6	44,0	44,1	49,6	+6,2
150-450	15,0	30,7	37,4	37,5	44,9	45,0	52,4	52,5	59,9	+7,5
400-800	20,0	38,5	47,5	47,6	57,5	57,6	67,5	67,6	77,5	+10,0
>600	25,0	44,4	55,6	55,7	68,0	68,1	80,6	80,7	93,0	+12,5

В распоряжении есть широкая шкала размеров диаметром от 100 мм до почти 1500 мм.

ПРИМЕР ЗАКАЗА:

Carcotex/ SG - 380 x 420 x 37,5 (1+1+1) NBR(S800)

ПРИМЕЧАНИЯ: